



MAGISTRÁT MĚSTA TŘINCE

ODBOR DOPRAVY

Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

ČÍSLO JEDN.: MMT/27963/2024/DO/TP

SPIS. ZN.: MMT/05557/2024/DO

VYŘIZUJE: Ing. Tomáš Pietrosz

TELEFON: 558 306 296

E-MAIL: epodatelna@trinecko.cz

DATUM: 2024-04-12

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Magistrát města Třince, Odbor dopravy, vykonávající podle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), jako příslušný orgán státní správy podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na základě návrhu společnosti **JANKOSTAV s.r.o., se sídlem Štěpaňkova 714/31, Kunčice, 719 00 Ostrava, IČO 25855581**, zastoupené na základě plné moci ze dne 05.04.2024 společností NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČO 26979675, (dále jen „žadatel“), ze dne 05.04.2024 a jejího doplnění dne 11.04.2024, na základě doloženého stanoviska dotčeného orgánu, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 739 01 Frýdek-Místek a dále na základě doloženého vyjádření majetkového správce krajské silnice č. II/474 – Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Frýdek-Místek, vydává, postupem podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu,

vydává opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v k. ú. Bystřice nad Olší,

označující **dopravní omezení vedením objízdné trasy** po vozovce krajské silnice II. třídy č. 474 vedené po pozemku parc. č. 5960/1, 5963/27 a 5986/127 vše v k. ú. Bystřice nad Olší, **konkrétně od okružní křižovatky s nájezdovou větví na silnici č. I/68 a dále ve směru Jablunkov.**

Termín přechodné úpravy provozu: **od 18.04.2024 do 30.04.2024.**

Přechodná úprava provozu je povolena z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění opravy povrchu nájezdových a výjezdových ramp komunikace č. I/68 ve staničení km 19,147 až km 20,095 na území obce Návsí, za splnění podmínek:

- 1) Přechodné dopravní značení, realizované za účelem vyznačení objízdné trasy na výše uvedené krajské silnici pomocí dočasného dopravního značení v rozsahu dle přílohy „ETAPA_II_OBJÍZDNÁ TRASA“, takto:



- u okružní křižovatky silnice II/474, s nájezdem na silnici č. I/68, umístění 2x dopravní značení č. **IS11b** „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“ s textem „Čadca a Žilina“ na výjezdové větvi k silnici č. I/68 a shodného dopravního značení v počtu 3 kusy na výjezdové větvi směr Jablunkov s textem, „Hrádek, Návsí a Jablunkov“,
 - u všech dalších okružních křižovatek silnice č. II/474 umístění 3x dopravní značení č. **IS11b** na výjezdové větvi směr Jablunkov s textem, „Hrádek, Návsí a Jablunkov“.
- 2) Umístění přechodného dopravního značení a zařízení bude provedeno podle schválené příložené dokumentace č. j. MMT/27963/2024/DO/TP.
 - 3) Zodpovědná osoba za přechodnou úpravu provozu:
pan Petr Holuša, tel. 733 371 520, email: p.holusa@jankostav.cz,
a pan Josef Chlud, tel. 777 468 216 , email: chlud@nvbline.cz.
 Zodpovědná osoba je povinna zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo po celou dobu dopravního omezení řádně osazeno, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
 Žadatel zajistí včasnou **informovanost** vlastníků dotčených nemovitostí za uzavíraným úsekem o délce trvání a rozsahu omezení uzavírkou.
 - 4) Pracovní místo bude řádně **zabezpečeno** vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu (oplocení, zábrany).
 - 5) V dotčených úsecích pozemních komunikací bude po celou dobu trvání dopravního omezení umožněn **průjezd vozidel IZS** – Integrovaného záchranného systému. V případě potřeby průjezdu vozidel IZS bude výkop zajištěn přejezdovými plechy.
 - 6) Přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro opravu nájezdových ramp silnice č. I/68 v obci Návsí. Po ukončení prací, max. v termínu do 30.04.2024, bude krajská silnice dotčena vedením objížděné trasy uvedena do stavu dle podmínek vlastníka komunikace, přechodná úprava provozu neprodleně odstraněna a silniční provoz na komunikaci obnoven.
 - 7) Dopravní značení a zařízení bude provedeno v souladu se stávajícím dopravním značením, se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 Dopravní značení a zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, platným normám (ČSN EN 12899-1) a dále technickým podmínkám Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, platného znění.
 Dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
 Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude dočasně zneplatněno.
 - 8) Z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je žadatel povinen zajistit doplnění nebo úpravu dopravního značení oproti odsouhlasené dokumentace dle pokynů správního orgánu nebo Policie ČR.
 - 9) V případě nedodržení podmínek stanovených tímto opatřením je správní orgán oprávněn nařídit odstranění nedostatků a uložit sankci za spáchání správního přestupku podle zvláštního zákona.
 - 10) Stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy (podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Odůvodnění:

Správnímu orgánu byl dne 05.04.2024 doručen návrh žadatele týkající se povolení přechodné úpravy provozu označující omezení obecného užívání vedením objížděné trasy na krajské silnici II. třídy č. 474 vedené po pozemku parc. č. 5960/1, 5963/27 a 5986/127 vše v k. ú. Bystřice nad

Olší, konkrétně od okružní křižovatky s nájezdovou větví na silnici č. I/68 a dále ve směru Jablunkov.

Dodatečně bylo dne 11.04.2024 doloženo vyjádření majetkového správce krajské silnice k přechodné úpravě provozu a vedení objízdné trasy.

Přechodná úprava provozu je povolena z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při provádění opravy povrchu nájezdových a výjezdových ramp komunikace č. I/68 ve staničení km 19,147 až km 20,095 na území obce Návsí,

Přechodná úprava provozu je povolena v termínu od 18.04.2024 do 30.04.2024.

Vlastníkem dvoupruhové krajské silnice II. třídy č. 474 vedené po pozemku parc. č. 5960/1, 5963/27 a 5986/127 vše v k. ú. Bystřice nad Olší, dotčené omezením obecného užívání vedením objízdné trasy je Moravskoslezský kraj, 28. října 117, 702 18 Ostrava, IČO 70890692, majetkovým správcem silnice je Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek, IČO 00095711..

Investorem stavby je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4, IČO 65993390.

Zhotovitelem stavby je žadatel, osobou zodpovědnou za stavbu je pan Petr Holuša, tel. 733 371 520, email: p.holusa@jankostav.cz.

Osobou zodpovědnou za dopravně – inženýrská opatření a za realizaci přechodné úpravy provozu je pan Josef Chlud, tel. 777 468 216 , email: chlud@nvblne.cz.

Policie ČR, jako dotčený orgán v souladu s § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, k návrhu přechodné úpravy vydala své stanovisko č. j. KRPT-97443-2/ČJ-2024-070206 ze dne 10.04.2024.

Magistrát města Třince, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, předkládá podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a v souladu s § 173 správního řádu opatření obecné povahy.

Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě stanoviska dotčeného orgánu Policie ČR jako opatření obecné povahy postupem podle § 171 správního řádu.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, správní úřad podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle § 174 odst. 2 správního řádu nechat posoudit v přezkumném řízení.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Magistrátu města Třince, vč. způsobu umožňující dálkový přístup – www.trinecko.cz. a současně na úřední desce Obecního úřadu Bystřice, vč. způsobu umožňující dálkový přístup – www.bystrice.cz.

„digitálně podepsal“

Ing. Tomáš Pietrosz
oprávněná úřední osoba

Příloha

ETAPA_II_OBJÍZDNÁ TRASA (1 x A3)

ETAPA_II_SITUACE (1 x A2)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a současně na úřední desce obecního úřadu obce, jehož se má opatření týkat, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu patnácti dnů.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Žádost o vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce vč. způsobu umožňující dálkový přístup na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání vyhlášky s potvrzením o vyvěšení po uvedené dobu

1. Magistrát města Třince, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
2. Obecní úřad Bystřice, Bystřice 334, 739 95 Bystřice

Rozdělovník

I. Účastníci řízení (popř. jejich zástupci s plnou mocí pro celé správní řízení nebo opatrovníci)

1. NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IDS bjpdzta
2. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek–Místek, IDS jyt8nr
3. Obec Bystřice, Bystřice 334, 739 95 Bystřice nad Olší, IDS cg6b2a6

II. Dotčený orgán státní správy

4. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 739 01 Frýdek-Místek, IDS n5hai7v

III. Na vědomí

5. JANKOSTAV s.r.o., Štěpaňákova 714/31, Kunčice, 719 00 Ostrava, IDS mbsdgwq
6. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy, oddělení silničního hospodářství a správy dopravy, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, IDS 8x6bxsd